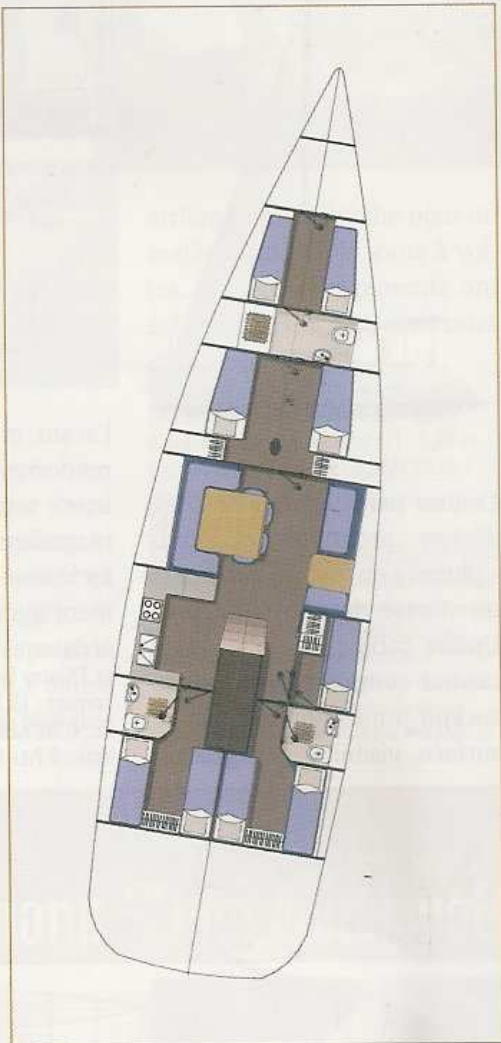
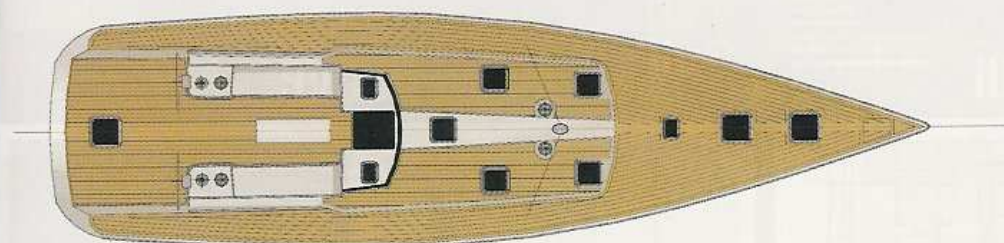
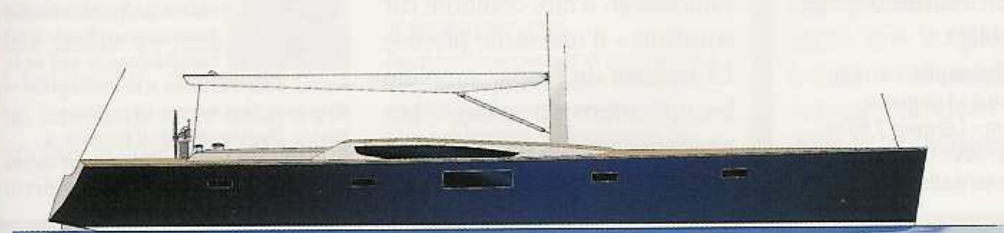




CARIOCA 65

Unité de prestige, coque alu, mât carbone



Matériau: aluminium Alustar® - Chantier: Pita Yacht (Espagne) - Longueur coque: 19,90 m
 Longueur flottaison: 18,30 m - Bau maxi: 5,40 m
 Tirant d'eau: 3,10 m Déplacement: 30 t - Lest: 9 t - Motorisation: 200 Ch

Quasiment flesh deck, cette unité de vingt mètres a un style épuré tout en évoquant les pur-sang de régates. L'intérieur n'a rien de spartiate. Cela ne vous dit rien ?

Le Carioca 65 est conçu selon le cahier des charges très pointu d'un client navigateur océanique et régatier expérimenté. Coque en aluminium, mât carbone, plan de pont dégagé, tirant d'eau généreux, cette unité se veut résolument affûtée et performante. Côté design extérieur, les lignes sont tendues, modernes, et fluides. S'agissant des aménagements, ce sloop comprend pour la partie privative une cabine propriétaire, trois cabines doubles et une simple. L'espace commun est composé d'un vaste salon modulable, d'une table à cartes

incluant et d'une cuisine idéalement équipée. Le teck est omniprésent sur le pont qui comporte deux cockpits. L'un étant conçu pour 10 à 12 invités et doté d'une table rétractable intégrant un réfrigérateur et l'autre, séparé à l'arrière, est réservé au barreur et aux équipiers qui bénéficieront de winches tout électriques. Rapide, facile à manœuvrer et doté des équipements et d'un confort à la mesure de ses rêves, cette prestigieuse unité a tout pour offrir à son propriétaire des performances à la hauteur de ses attentes...



PHILIPPE SUBRERO - MER ET DESIGN

Philippe (photo) et Christian Subrero animent le bureau d'études d'architecture navale Mer et Design depuis 1970. Leurs premières réalisations étaient pour l'essentiel des voiliers métalliques destinés à la croisière hauturière. Plus de 800 unités ont été réalisées à ce jour dans les domaines de la plaisance, du transport de passagers et du service.